torre di Montecorvino, prospetto nord.
usm109

Cristiano Moscaritolo - Tesi di laurea in Applicazioni Informatiche all'Archeologia
<http://www.archeologiadigitale.it>

3rd March 2012

(usm.u3d)

L'usm 109 parte dal piano di campagna, fino ad una quota di 6,25 m. in altezza, si sviluppa orizzontalmente per tutta la larghezza della parete (10,98 m.) Essa e' costruita con blocchetti e bozze di piccolo-medio modulo, di forma prevalentemente rettangolare, intervallati talvolta da bozze appartenenti allo stesso modulo, ma di forma quadrata, oppure da bozze pi grandi. Gli elementi sono tessuti in filari piuttosto irregolari, per via della loro variet dimensionale. I corsi, tendenzialmente orizzontali, presentano altezze diverse, risultano spesso

interrotti per la presenza di blocchi di dimensioni maggiori; alcuni filari sono piuttosto sottili, in quanto realizzati con lastrine. Si registra un larghissimo uso di zeppe (scaglie lapidee e materiale laterizio quali coppi e tegole in forma di filari) principalmente nei letti di posa. Nella parte centrale di questa stessa unita' stratigrafica muraria, e' leggibile a quota 4,40 m. dal piano di campagna fino alla quota 6,50 m., una sacca muraria che evidenzia una lieve differenza della muratura, che pur utilizzando lo stesso materiale, assume un andamento pi regolare nei corsi di orizzontamento, con una scarsa quantit di zeppe. L'unita' stratigrafica muraria e' delimitata agli spigoli da conci cantonali, alternati, ben squadri, con facciavista lavorata con grosse punte; il profilo est di questa USM e' costituito da 9 cantonali, mentre il profilo ovest da 10 cantonali, su questa parete i cantonali sono realizzati con uno o due blocchi su ciascun filare. Nel caso del doppio blocco: uno e' collocato allo spigolo vero e proprio, di lungo e di corto, in maniera alternata; il secondo blocco affianca quello di angolo sul lato in cui esso e' collocato "di corto"; talvolta i due blocchi cantonali non sono giustapposti, ma superati da zeppe o da piccoli brani di muratura. In questa USM sono inglobate 23 buche pontae